



RACING LEGEND ELISEO SALAZAR ANNOUNCES STAR MAZDA DRIVER DEVELOPMENT TEAM FOR SOUTH AMERICAN RACERS

NOTE – TRANSLATED VERSION BELOW

Sebring, FL (March 19) – Famed Chilean racer Eliseo Salazar, a veteran of F1, Indy Cars, prototypes and international rallying, today announced the formation of Eliseo-THL Motorsports, a driver development team competing in the Star Mazda Championship presented by Goodyear. The team, headquartered in Pittsburgh, PA and co-owned by Luis Toledo, will assist young South American racers in establishing their careers in U.S. motorsports.

Eliseo-THL Motorsports will field a car for rising open-wheel racer Kevin Toledo, 18 years old, from Rancagua, Chile. Toledo's resume includes karting, the Formula Renault and F3 series in Chile and Argentina and two Star Mazda Championship races in 2008, scoring a top-10 finish in his first event.



"My dream is to someday drive in Indycar," says Toledo, who just graduated high school after studying engineering at the Quimahue School in Rancagua. "And to have a legend

like Eliseo Salazar, who has raced in F1 as well as the Indy 500, managing my career gives me great confidence that I will achieve my goal. The Star Mazda Championship is a very competitive, high-profile series that provided a stepping-stone for American driver Scott Speed to move up to F1, so this is where I will race in 2009 to develop my skills."

Eliseo Salazar, the team principal of Eliseo-THL Motorsports, is the only Chilean driver ever to compete in F1 (and the only one ever to score a championship point), making his debut with the March team in 1981. He drove in 37 Grand Prix before moving to sports car prototypes in the late 1980s racing with both the Jaguar and Ferrari teams. He returned to open-wheel racing in 1995, signing with Dick Simon to race in the CART Indy Car World Series and scoring a 4th-place finish in his first Indy 500. He won the Las Vegas 500 in 1997 becoming the first Chilean driver to win a major open wheel event.

Eliseo became a regular at the 500 even after the CART/IRL split. He qualified on the front row of the Indy 500 in 1996 and 2000, finishing third in the 2000 Indy 500 driving for legend A.J. Foyt. Salazar retired from open-wheel racing in 2002 after finishing in the top-5 of the IRL championship two years in a row.

His racing resume also includes the NASCAR Craftsman Truck Series, American Le Mans, and Grand Prix Masters. He is currently a regular competitor on the international rally scene and recently became the first driver ever to compete in the Grand Prix of Monte Carlo, the 24 hrs of Le Mans, the 24 hrs of Daytona, the Indianapolis 500 and the Rally Dakar.

“My idea for Eliseo-THL is to be a place where young South American drivers can come and not feel intimidated at first, for all the cultural and racing differences, starting with the language barrier,” says Salazar. “I feel that I have, through blood, sweat and tears (in my case, literally...), learned the ins and outs of American racing and I can help ease the steep learning curve to succeed here. That’s why our logo incorporates the flags of all the Spanish speaking countries of South America.”

The Eliseo-THL Motorsports team will be headquartered at a facility in Pittsburgh, PA. Overseeing the operation will be Kari Marciniak, who has been both Salazar's wife and team manager for the past fourteen years.

Other members of the team include Eric Langbien, an engineering consultant with fifteen years of experience. He relates particularly well to drivers, having been one himself, winning championships in both racing and rallying. Crew chief Scott Gates was born into an open-wheel racing family and has been working with Langbien for the past ten years. He has a long history of working with top young drivers and has been a part of the Star Mazda Championship since 1994.



“It has always been our intention to form a team for young South American drivers. Having teamed up with Luis and Kevin has made our dreams become a reality,” says Marciniak. “We have always enjoyed following the drivers of the Star Mazda program, so it was only natural to have Kevin begin his U.S. career here.”

The Star Mazda Championship presented by Goodyear is now in its 19th year as one of the most prolific, successful and richest open-wheel driver development series in North America. Star Mazda is a high-speed training ground for future stars of the sport and a major step on the **MAZDASPEED** Motorsports Development Ladder that reaches all the way from karting to the Atlantic series... and from there to the top levels of auto racing worldwide.

Star Mazda Championship alumni include ex-F1 driver, Scott Speed, Indy Car stars Graham Rahal and Marco Andretti, and rising Brazilian star Raphael Matos, who won the 2005 Star Mazda championship, the 2007 Atlantic championship and the 2008 Indy Lights championship on his way to making his debut as an IRL driver for the Luzco Dragon team in 2009. Also on the list are hot NASCAR newcomer Michael McDowell (the 2004 Star Mazda champion), sports car racers Joey Hand, Dane Cameron and many more.

Star Mazda Championship race cars are high-tech open-wheel machines with a carbon fiber chassis, fully-adjustable suspension and 6-speed sequential gearbox. The engine is Mazda's legendary 'Renesis' rotary, race-tuned to produce 250 horsepower, speeds of over 160 mph and 0 to 60 mph acceleration of 2.8 seconds. The series features standing starts (like F1) and the 13-race, 11-weekend 2009 schedule includes races on road courses, street circuits and ovals.

The 'single-spec' engineering of Star Mazda Championship race cars showcases driving talent instead of big budgets. Total prizes for 2009 are \$1.5 million, including a Mazda-sponsored drive for the Star Mazda series champion in the next step up the motorsports ladder, the Atlantic Championship Powered by Mazda.

The first race of the 2009 Star Mazda Championship season is as a support event for the Mobil1 12 Hours of Sebring, Friday, March 20.

For further information about Eliseo-THL Motorsports, please visit the team's web site at www.Eliseo.com. For interviews or photos, contact Kari Marciniak at kari@eliseo.com or telephone (412)361-7714 or (412) 638-4974.

For further information about the Star Mazda Championship presented by Goodyear, please visit the series web site at www.StarMazda.com, or contact Communications Director Peter Frey at (818) 398-5733 / StarMazdaPR@aol.com.

On any given weekend, there are more Mazdas on the road-race tracks of America than any other brand of vehicle. At the track, you'll see MX-5 Miata, RX-8, MAZDA3, MAZDA6, RX-7 and other vintage Mazda models competing, because every Mazda has the Soul of a Sports Car.

For more information on the various Mazda spec series, visit:

www.atlanticchampionship.com

www.starmazda.com

www.skipbarber.com

www.mx-5cup.com

Dean Case / Communications Officer / MAZDASPEED Motorsports
Office - (310) 755-7403 / Cell - (310) 318-4582 / E-mail: dean@RWB-LLC.com





RACING STAR ELISEO SALAZAR ANNOUNCES STAR MAZDA DRIVER DEVELOPMENT TEAM FOR SOUTH AMERICAN RACERS

Sebring, Florida (19 de marzo 2009) - El reconocido piloto Eliseo Salazar, con pasado en Fórmula 1, Indy Cars, prototipos y rally internacional, anunció hoy la formación de Eliseo-THL Motorsports, equipo que desarrollará un programa de competencias en el Campeonato Star Mazda para llevar jóvenes pilotos provenientes de Sud América al automovilismo de Estados Unidos.

Eliseo-THL Motorsports pondrá un monoplaza durante toda la temporada para Kevin Toledo, de 18 años, proveniente de Rancagua, Chile. El currículum de Toledo incluye karting, la Fórmula 3 de Chile y la Fórmula Renault Argentina, más dos carreras en el Campeonato Star Mazda de 2008, obteniendo un Top Ten en su carrera debut.



"Mi sueño es un día correr en Indy Car," dice Toledo, quien acaba de egresar de secundaria en el Quimahue School en Rancagua. "Y tener a una leyenda como Eliseo Salazar, que ha competido en Fórmula 1 e Indianápolis 500, manejando mi carrera me da un gran respaldo para poder alcanzar

esa meta. El Campeonato Star Mazda es muy competitivo, un serial de alto nivel que fue uno de los pasos en el aprendizaje de Scott Speed en su camino a la Fórmula 1. Por estas razones, creo que es el lugar correcto para estar en 2009 y poder desarrollar mi habilidades".

Eliseo Salazar, el dueño de equipo de Eliseo-THL Motorsports, es el único piloto chileno en la historia en competir en Fórmula 1 (y el único además en puntuar para el campeonato de conductores), haciendo su debut con el equipo March en 1981. Disputó 37 Grandes Premios antes de migrar a los autos prototipos a finales de los 80 corriendo por los equipos Jaguar y Ferrari. Regresó a los monoplazas en 1995 firmando con Dick Simon Racing para competir en el CART Indy Car World Series, anotando un cuarto lugar en sus primeras 500 Millas de Indianápolis. Ganó los 500 kilómetros de Las Vegas en 1997 convirtiéndose en el primer piloto chileno en ganar una competencia de monoplazas de grandes series. Eliseo corrió regularmente en las 500 Millas de Indianápolis incluso luego de la división CART/IRL. Clasificó en la primera fila de esta

carrera en 1996 y 2000, finalizando tercero en éste último año conduciendo un auto de la leyenda norteamericana A.J.Foyt. Salazar se retira de los monoplazas en 2002 luego de finalizar en el Top 5 del campeonato de la Indy Racing League durante dos años consecutivos.

Su extenso y nutrido currículo deportivo incluye también la NASCAR Craftsman Truck Series, American Le Mans y el Grand Prix Masters. Actualmente compete en rally internacional y recientemente fue el primer piloto en la historia mundial del automovilismo en competir en el Grand Prix de Montecarlo de Fórmula 1, las 24 Horas de Le Mans, las 24 de Daytona, las 500 Millas de Indianápolis y el Rally Dakar.

"Mi idea para Eliseo-THL es que sea un lugar donde los jóvenes pilotos de Sud América tengan dónde llegar y en los inicios no se sientan intimidados por toda la diferencia competitiva y cultural, partiendo por la barrera del idioma" señala Salazar. "Siento que me ha costado sangre, sudor y lágrimas (en mi caso, literalmente...) aprender los *ins* y los *outs* del automovilismo norteamericano, y estoy seguro de poder ayudarlos en esta curva de aprendizaje, que no es fácil. Es por eso que el logo de nuestro equipo incorpora as banderas de todos los países de habla hispana".

El equipo Eliseo-THL Motorsports tiene su centro de operaciones en Pittsburgh, estado de Pennsylvania. Supervisando la operación está Kari Marciniak, esposa de Salazar y team manager hace 14 años. Otros miembros del equipo son Eric Langbien, ingeniero con 15 años de experiencia. Se relaciona particularmente bien con pilotos, ya que fue uno de ellos, ganando campeonatos tanto en carreras de pista como en rally. Scott Gates es el jefe de mecánicos y ha trabajado con Langbien hace 10 años. Tiene un largo historial de trabajo con pilotos jóvenes de punta y siendo parte del Campeonato Star Mazda desde 1994.

"Siempre fue nuestra intención formar un equipo para jóvenes pilotos de Sud América. Junto a Kevin estamos haciendo nuestro sueño realidad" cuenta Marciniak. "Siempre hemos seguido a los pilotos del programa de Star Mazda, así que era natural que Kevin comenzara su carrera en Estados Unidos aquí".

El Campeonato Star Mazda presentado por Goodyear está en su 19º año como uno de los más exitosos programas de pilotos en monoplazas de Norte América. La serie es un entrenamiento rápido y de alto nivel para las futuras estrellas de este deporte.

Pilotos notables que han pasado por el Campeonato Star Mazda incluyen al ex-Fórmula 1 Scott Speed; las estrellas de Indy Car Graham Rahal y Marco Andretti; el talentoso brasileño Rafael Matos, que ganó el campeonato de la serie en 2005 en su camino hacia el campeonato 2007 de la Fórmula Atlantic y el campeonato 2008 de la Indy Lights, y que ahora lo tiene en una butaca como piloto de Indy Car en el Luzco Dragon Team para el año 2009. También está en la lista una de las últimas revelaciones de NASCAR Michael McDowell (Campeón 2004 Star Mazda); el piloto de sports car Joey Hand, Dane Cameron y muchos más.

Los monoplazas del Campeonato Star Mazda son máquinas de alta tecnología con chasis de fibra de carbono, con suspensión completamente ajustable y caja de cambios

de 6 velocidades secuencial. El motor es un Mazda rotativo preparado para competición que desarrolla 250 caballos de fuerza que alcanza velocidades sobre 260 km/h, marcando de 0 a 100 km/h en 2.8 segundos. Entre los formatos de las competencias, está que la largada es detenida (estilo Fórmula 1), y que serán 13 carreras durante 2009, incluyendo fechas en circuitos permanentes, circuitos callejeros y óvalos.

Las especificaciones "single-spec" en la ingeniería de los autos del Campeonato Star Mazda permiten mostrar el talento y las habilidades en los pilotos por sobre grandes presupuestos. Los premios para 2009 son de \$1.5 millón de dólares a repartir, incluyendo un asiento al campeón de la temporada para correr en el próximo paso en las fórmulas de Norte América: el Campeonato Fórmula Atlantic potenciado por Mazda.

La primera carrera de 2009 del Campeonato Star Mazda será el evento soporte para las clásicas Mobil1 12 Horas de Sebring, el viernes 20 de marzo.

Para más información acerca de Eliseo-THL Motorsports, puede visitar el sitio web del equipo en www.eliseo.com. Para entrevistas y fotos, puede contactar -en inglés- a Kari Marciniak en kari@eliseo.com o a los teléfonos (412)361-7714 o (412)638-4974; o en español a Manuel Paredes en manuel@eliseo.com o al teléfono (56 98) 1560275.

Para información acerca del Campeonato Star Mazda presentado por Goodyear, puede visitar el sitio web en www.starmazda.com, o contactar al Director de Comunicaciones Peter Frey en (818) 398-5733 / starmazdaPR@aol.com

